



**YOU GET OUT
WHAT YOU
PUT IN.** 

SHP® Diesel Engine Oil

Kendall® SHP Diesel es un aceite totalmente sintético de calidad premium diseñado para motores diésel de cuatro tiempos que operan en temperaturas extremas. Este cumple los requisitos de desempeño API CK-4 para usar en motores diésel modernos de cuatro tiempos que deben cumplir con los estándares de EPA para emisiones de escape en carreteras desde el 2007, y en motores diésel que estén bajo categorías anteriores. Está formulado especialmente para ser compatible con sistemas de pos-tratamiento de escape que utilizan un filtro de partículas diésel (DPF), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y/o de reducción catalítica selectiva (SCR). La formulación totalmente sintética y el grado de viscosidad SAE 5w-40 proveen excelentes propiedades a bajas temperaturas para un mejor rendimiento en climas extremos de invierno.

SHP Diesel está formulado con aceites sintéticos y aditivos de tecnología avanzada bajos en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre para proveer protección excepcional contra el desgaste, corrosión de los cojinetes, y control de hollín en motores diésel convencionales y los equipados con sistemas de regeneración de escape (EGR, siglas en Inglés). Tiene excelentes propiedades de dispersión de hollín para proteger contra el desgaste abrasivo y espesamiento del aceite por este mismo, y también asegurar una excelente bombeabilidad a temperaturas bajas aun para un aceite altamente cargado de hollín. La formulación totalmente sintética provee mejor resistencia a la oxidación y estabilidad térmica a temperaturas altas y mejores propiedades a temperaturas bajas con relación a aceites convencionales para motores diésel.

SHP Diesel cumple o excede los requisitos de desempeño de la categoría de servicio API CK-4 y SN, y está aprobado por las últimas especificaciones de los fabricantes originales de motores diésel de baja emisión. También se puede utilizar en motores diésel que estén bajo categorías anteriores de API "C" o especificaciones anteriores definidas por el fabricante original. Está formulado para motores diésel que funcionan con un contenido de azufre en el diésel de hasta 500 ppm. Sin embargo, para aplicaciones que no usan diésel ultra-bajo en azufre (ULSD, siglas en Inglés), consulte con el fabricante del motor para el intervalo de servicio recomendado.

**Aceite Premium
Totalmente
Sintético API
CK-4 para
Motores Diésel;
Fortificado con
la Protección
del Aditivo de
Liquid Titanium®**



Aplicaciones

- Equipos diésel de y fuera de carretera que operan en temperaturas bajas ambiente
- Camiones de carretera que tienen motores diésel con sistemas EGR y pos-tratamiento de escape para cumplir estándares de emisiones del 2007/2010
- Equipos diésel anteriores con motores convencionales, sin EGR o ACERT
- Equipos de construcción fuera de carretera, excavación y minería
- Flotas mixtas con vehículos de gasolina y diésel

SHP Diesel tiene licencia o está certificado por fabricantes originales para:

- Servicio API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, SN
- Ford WSS-M2C171-F1
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Mack EOS-4.5, Volvo VDS-4.5
- Mercedes-Benz Sheet 228.31

SHP Diesel cumple o excede los requisitos de:

- ACEA E9-08, E7-08
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Deutz DQC III-10
- Renault VI RLD-4
- Motores diésel fabricados por fabricantes originales que no están listados arriba, donde el fabricante especifica un aceite de motor API CK-4

Características/Beneficios

- Excelente protección para motores diésel nuevos de baja emisión y los motores diésel anteriores
- Formulado especialmente para proteger los sistemas de pos-tratamiento de escape
- Control excepcional de hollín para proteger contra el desgaste abrasivo y espesamiento del aceite por el hollín
- Resistencia excepcional al cambio de viscosidad y descomposición térmica a temperaturas altas
- La exclusiva protección con el aditivo de Liquid Titanium mejora la resistencia a la oxidación y protege contra el desgaste del motor
- Protege contra la herrumbre y corrosión de los cojinetes
- Excelente bombeabilidad a temperaturas bajas con el aceite cargado de hollín
- Alta estabilidad de la viscosidad contra el cizallamiento
- Resistencia excepcional contra la formación de espuma y aireación



SHP® Diesel Engine Oil

Propiedades Típicas	
Grado SAE	5W-40
Gravedad Específica @ 60°F	0.855
Densidad, lbs/gal @ 60°F	7.12
Color, ASTM D1500	4.0
Punto de Inflamación (COC), °C (°F)	240 (464)
Punto de Fluidez, °C (°F)	-48 (-54)
Viscosidad, Cinemática	
cSt @ 40°C	96.0
cSt @ 100°C	14.5
Índice de Viscosidad	166
Viscosidad CCS, cP @ -30°C)	6230
Viscosidad HTHS, cP @ 150°C	4.2
Cenizas Sulfatadas, ASTM D874, masa %	1.0
Número Básico Total (TBN), ASTM D2896	10.2
Titanio, masa %	0.0100
Zinc, masa %	0.1288

Información de Salud y Seguridad

Para recomendaciones sobre el manejo y uso apropiado de este producto, por favor referirse a las hojas de seguridad en <http://www.phillips66.com/SDS>.

08-17-2020

Typical properties are average values only and do not constitute a specification. Minor variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture, and at different blending locations. Product formulations are subject to change without notification.

©Phillips 66 Company. Phillips 66 and its respective logos and products are trademarks of Phillips 66 Company in the U.S.A. and other countries.